

# WIGWAM

NEWS



2023

Wigwam CHEQUE

DIVENTA RESILIENTE!  
PARTECIPA CON NOI  
E SOSTIENI LA RETE DELLE  
COMUNITA' LOCALI WIGWAM

Quote associative 2023

- Socio Ordinario € 25,00
- Socio Sostenitore € 100,00
- Socio Sostenitore Ente € 300,00

c/c Postale n. 69120327 intestato a Wigwam APS Italia o con bonifico a IBAN IT86X0760112100000069120327 BIC/SWIFT BPPITRXXX



**Marino Zamboni**  
Presidente  
Associazione Brenta Sicuro

## IDROVIA PADOVA-MARE, STORIA E FUTURO DI UN'INCOMPIUTA

*A Piove di Sacco (Pd) il 22 settembre 2023, associazioni e le Comunità Locali Wigwam della Riviera del Brenta e della Saccisica per fare il punto*

In collaborazione con

Associazione Intercomunale  
Brenta Sicuro ODV  
di Piove di Sacco (Pd)

**U**n numeroso e significativo gruppo di realtà del territorio Veneto (Confapi- Associazione delle piccole e medie industrie della provincia di Padova, Legambiente – circoli di Albignasego, Selvazzano, Piove di Sacco, GZIP – Gruppo imprese della zona industriale di Padova, Rete Wigwam, Gli Amissi del Piovego, CIA – associazione di agricoltori di Padova e Venezia, Comitato spontaneo alluvionati di Montegrotto Terme, Associazione Intercomunale Brenta Sicuro) si sono unite nel “GRUPPO PER L’IDROVIA” per ricordare quanto importante sia il tema dell’ambiente, delle sicurezza idraulica, delle risorse idriche della laguna, dei trasporti sostenibili legate al completamento dell’idrovia Padova – Venezia - mare.

Il prossimo appuntamento organizzato è previsto venerdì 22 settembre a Piove di Sacco, alle ore 20:30, presso l’Auditorium Papa Giovanni Paolo II° di via Ortazzi, 9 con il patrocinio dell’amministrazione comunale locale e con il saluto dell’Amministrazione.

**Sono invitati all'incontro tutti i politici veneti, sia locali (Sindaci) che impegnati in regione ed in politica nazionale**

**La Wigwam Local Community  
Riviera del Brenta - Italy**



Ri conosciamo  
la nostra idrovia



*Serata a Dolo (Ve) febbraio 2023*

L' Ing. Simone Venturini, direttore di Technital e del progetto preliminare risalente al 2016, redatto con Beta Studio descriverà le caratteristiche del progetto e si presterà a rispondere ad ogni domanda in merito, smentendo, documenti alla mano, varie stupidaggini che alcuni (pochi) detrattori hanno, ad arte, diffuso. La presenza di Antonio Rusconi, ex segretario dell'autorità di bacino del Nord est (la massima espressione della programmazione e realiz-

zazione delle opere di salvaguardia del territorio), chiarirà la reale situazione di sicurezza del nostro territori e le eventuali carenze.

La serata è moderata e condotta da **Nicola Cesaro**, redattore de "Il Mattino di Padova". Dopo i partecipati incontri avvenuti a Dolo (Ve) e Battaglia Terme di febbraio e marzo, ora ci si ritrova a Piove di Sacco per riprendere il progetto dell'opera che aveva tutte le caratteristiche per rientrare fra gli impor-

tanti progetti finanziabili dal PNRR, sia nel capitolo *transizione ecologica che infrastrutture che mobilità ecologica(\*)*. In qualsiasi caso senza una progettazione avanzata (progetto definitivo ed esecutivo) rimangono nulle le possibilità di riuscire a recepire un qualsiasi finanziamento, sia esso nazionale che europeo per completare l'opera.

**Sono invitati all'incontro tutti i politici veneti, sia locali (sindaci) che impegnati in regione ed in politica nazionale. L'intento è quello di sollecitare un dialogo fra regione (che ha il compito di redigere i progetti e cercare le fonti di finanziamento) ed il governo che può (deve, a nostro avviso), assieme all'Europa, contribuire in modo determinate alla parte finanziaria.**

Anche questo nuovo incontro si presterà a domande, chiarimenti, ed anche concrete proposte su quest'opera che rappresenta un autentico paradosso per il costo fin qui sostenuto e lo spreco, assieme al permanere dell'elevato rischio idraulico, che accompagna il suo mancato completamento.



*Stato attuale dell'idrovia Padova-Venezia mare (10 km su 27 scavati)*





*Serata a Battaglia Terme (Pd) marzo 2023*

Anche in continuità con il dossier delle opere per il Green New Deal, pubblicato nel 2020 da Legambiente, vedi: [https://www.legambiente.it/wp-content/uploads/2020/01/Dossier-Opere-per-Green-New-Deal-2020.pdf?\\_gl=1\\*1avnms\\*\\_up\\*MQ..\\*\\_ga\\*MTU0MDUzOTg5LjE2Nzg0NzkzNDI.\\*\\_ga\\_LX7CNT6SDN\\*MTY3ODQ3OTM0My4xLjAuMTY3ODQ3OTM0My4wLjAuMA](https://www.legambiente.it/wp-content/uploads/2020/01/Dossier-Opere-per-Green-New-Deal-2020.pdf?_gl=1*1avnms*_up*MQ..*_ga*MTU0MDUzOTg5LjE2Nzg0NzkzNDI.*_ga_LX7CNT6SDN*MTY3ODQ3OTM0My4xLjAuMTY3ODQ3OTM0My4wLjAuMA), continuano, quindi, le iniziative di sollecitazione affinché quest'indispensabile opera venga ultimata ■

© Riproduzione riservata

(\*) Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) prevede un pacchetto di investimenti e riforme articolato in sei missioni. Il Piano promuove un'ambiziosa agenda di riforme, e in particolare, le quattro principali riguardano: pubblica amministrazione – giustizia – semplificazione - competitività.

Il Piano è in piena coerenza con i sei pilastri del Next Generation EU riguardo alle quote d'investimento previste per i progetti green (37%) e digitali (20%). Le risorse stanziare nel PNRR sono pari a 191,5 miliardi di euro, ripartite in sei missioni:

- Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura - 40,32 miliardi
- Rivoluzione verde e transizione ecologica - 59,47 miliardi
- Infrastrutture per una mobilità sostenibile - 25,40 miliardi
- Istruzione e ricerca - 30,88 miliardi
- Inclusione e coesione - 19,81 miliardi
- Salute - 15,63 miliardi

Per finanziare ulteriori interventi il Governo italiano ha approvato un Fondo complementare con risorse pari a 30,6 miliardi di euro. Complessivamente gli investimenti previsti dal PNRR e dal Fondo complementare sono pari a 222,1 miliardi di euro.



**OGNI EVENTUALE ALTRA INFORMAZIONE È FORNITA ALL'INDIRIZZO MAIL [EVENTIBRENTASICURO@GMAIL.COM](mailto:EVENTIBRENTASICURO@GMAIL.COM) OPPURE VIA WHATSAPP AL NUMERO +39 347 2305979**

*Come potrebbe essere*



Patrocinio Comune di Piove di Sacco



Info: 3472305979

# Gruppo PER l'idrovia



RETE WIGWAM



Vi invitano, a **Piove di Sacco**, alla nuova  
**SERATA PER RI CONOSCERE  
LA NOSTRA IDROVIA**

quando?

venerdì 22 settembre 2023, ore 20:30,  
auditorium Giovanni Paolo II°,  
via Ortazzi, 9, Piove di Sacco.

L'Ing. Simone Venturini,

direttore tecnico di Technital, presenta il  
**PROGETTO PRELIMINARE IDROVIA,**  
redatto assieme a Beta Studio.

L'ing. Antonio Rusconi, ex segretario  
dell'Autorità di Bacino, ci parla del  
**RISCHIO IDRAULICO IN VENETO.**

Presenta la serata:

Nicola Cesaro, redattore de "il Mattino di Padova"  
-ampio spazio per domande e considerazioni-

Con il sostegno di:



Il tuo futuro, le nostre radici.

Piazza Troncello 16 - Piove di Sacco (36064) - info@cocatoads.it







UNIVERSITÀ  
BETA studio

IL PROGETTO DELL'IDROVIA: IL CORRIDOIO CICLO-PEDONALE

## La ciclabile.

IL NUOVO PERCORSO IN BICI  
TRA ARTE E NATURA

**BICIDROVIA**

PADOVA VENEZIA

- La ruota posteriore rappresenta Padova (la croce rossa è il simbolo della città)
- Il telaio della bici che collega le due città ha il manubrio che ricorda la gondola... Il colore (verde) trasmette l'idea del verde della natura
- I due sellini (bici tandem) stilizzano gli uccelli della laguna
- I colori del nome ricordano anche i colori della bandiera italiana (con l'azzurro dell'acqua al posto del bianco), con l'idea che questo nuovo percorso ha una valenza non solo a scala locale e regionale ma anche nazionale (si riconnette infatti a una serie di percorsi pensati su scala nazionale)

