Año XXXIV— Número 30bis — 30 ENERO 2024

WIGWAM NEWS

Mauro Testa
Wigwam Correspondent
Ushuaia - Argentina

PARA WIGWAM CIRCUIT
EN ARGENTINA

LA RED WIGWAM YA EN USHUAIA TAMBIÉN EN LA TIERRA DEL FUEGO

Reunión de la Comunidad Local Wigwam de Rosario con la Sociedad Italiana de Ushuaia para plantar una nueva semilla en Argentina

El pasado 13 de enero tuvimos la oportunidad de conocer la Sociedad Italiana de Ushuaia, la ciudad más austral del mundo! Ubicada a 3094 km de la capital argentina Buenos Aires, sólo la separan 700 kilómetros de la Antártida.

La Isla Grande de Tierra del Fuego pertenece a los países de Chile y Argentina y está delimitada al norte por el famoso Estrecho de Magallanes, canal interoceánico descubierto en 1522 por Fernando de Magallanes. Esta expedición – la primera vuelta al mundo en barco – fue narrada por el vicentino Antonio Pigafetta en su "Relazione del primo viaggio intorno al mondo" publicada en Venecia en 1536.

Si bien hoy en día Ushuaia es una ciudad netamente turística, con paisajes marinos y montañosos bellísimos y el

En el Museo se pueden contemplar objetos originales traídos por aquellas primeras familias italianas que llegaron en los barcos Genova y Giovanna C en 1948

La Wigwam Local Community Ushuaia - Argentina

WIGWAM® NEWS Newsletter of the Wigwam® - Periodico quindicinale. - Registrazione Tribunale di Padova N.1198 del 24.02.1990
Direttore Responsabile: **Efrem Tassinato**
Redazione—Via Porto, 8—35028 Piove di Sacco (Pd) - Tel. +39 049 9704413 - redazione@wigwam.it - www.wigwam.it

Tuvimos la oportunidad de dialogar con él y nos contó que fue el Ministerio de Marina quien suscribió un contrato con la empresa Carlo Borsari (Bologna) para la construcción de diversas obras públicas por el término de dos años. De esta manera llegan en dos contingentes cerca de 1500 constructores italianos y sus familias incluyendo materiales y maquinarias, en los buques Genova (28 de octubre de 1948) y Giovanna C (6 de setiembre de 1949).

En dos años llegaron 1153 italianos a la ciudad

Parque Nacional Tierra del Fuego, la historia de esta localidad está íntimamente relacionada a la construcción del Presidio que albergó a los presos más peligrosos de Argentina entre los inicios de 1900 hasta el cierre en 1947, comunmente llamada la "Cárcel del fin del mundo".

Fue precisamente este cierre y posterior despoblamiento lo que obligó al gobierno argentino a repoblar la zona. El Arquitecto Leonardo Lupiano, Presidente de la Sociedad Italiana de Ushuaia investigó, entre otros temas, las corrientes migratorias italianas hacia Ushuaia.

L'AVVISATORE MARITT

Martedì, 28 Settembre 1948

600 pionieri italiani sono partiti per la Terra del Fuoco

Ieri l'altro si è compiuta a bordo della Mn. «Genova» della Compagnia Genovese d'Armamento la più commovente e toccante cerimonia. Seicento italiani, organizzati dal Comm. Carlo Borsari di Bologna, che ha noleggiato la nave per questo uso, sono partiti per rag-

tivo. E' invece una provincia civilmente organizzata di quella Repubblica, la quale, come ha detto giustamente l'Ambasciatore Ocampo Gimenez, venuto appositamente da Roma, si è messa alacremente alla testa delle repubbliche neo latine dell'America del Sud, progre-

mi si è trasformata una carboniera in una bella nave passeggeri che non ha nulla da invidiare ai transatlantici. Saloni per dormitori muniti di tutti i confort moderno, cabine a due, quattro e sei posti, servizi igienici impeccabili, sale da pranzo, bar, salotto fumato-

LA MOTONAVE «GENOVA»

giungere Ushuaia, circa al centro della Terra del Fuoco, nell'Argentina. Sono tecnici ed operai specializzati con le loro famiglie che vanno a costruire una nuova città, che si chiamerà «Ushuaia», per stabilirvi e colonizzare quella fertilissima terra.

E' bene aggiungere subito che il lembo più meridionale della Repubblica Argentina non è un paese selvaggio e primi-

dendo rapidamente nel campo della produzione agricola ed industriale.

Il Comm. Borsari, lungimirante, fra l'altro una grande fabbrica di cellulosa e di carta capace di fornire, oltre il mercato interno, anche l'esportazione in larga misura.

Va pure ricordato ad onore dei dirigenti e delle maestranze genovesi il prodigio di ri-

ri, ecc. e refrigerazione d'emulta con un sistema ultramoderno, adottato anche sul transatlantico che porò i reali d'Inghilterra nella loro recente crociera oceanica. All'allestimento hanno avuto parte, come solerti fornitori l'«Ilvamar» di Genova.

E' particolarmente rimarchevole l'unione e la fratellanza di intenti dei Comm. Merega, Presidente della Compagnia di Armamento Genovese, che si è prontamente associato all'ardita impresa concepita e condotta dal Comm. Borsari. Egli è stato

terciada, la "Diga" (Represa El Choconcito), viviendas para los trabajadores y la "Mensa", salón comedor y reuniones en el mismo barrio Solier, la capilla de los italianos, actualmente "Museo de los Inmigrantes Italianos", luego los barrios militares La Misión y Cte Piedrabuena.

En la visita a la sede pudimos conocer también el Museo de los inmigrantes italianos, que ocupa lo que antiguamente era la "Capilla de los italianos", construida por ellos en el "Villaggio Vecchio", hoy Barrio Alte. Solier.

El Museo abre al público 3 días por semana y pueden verse objetos originales traídos por esas primeras familias venidas en los barcos Genova y Giovanna C. Además, cuenta con una moderna sala de

de Ushuaia, que contaba en ese momento solamente con 2182 habitantes! Lupiano nos contó además que las diversas obras pactadas fueron concretadas en el reducido plazo contractual, entre ellas barrios de viviendas (Alte Solier y Alte Brown), frigorífico y matadero municipal, usina hidroeléctrica Rio Olivia, planta fabricación madera

proyecciones en la cual observamos la emocionante recreación histórica realizada hace pocos meses imitando la llegada de las familias italianas en barco a Ushuaia.

Los invitamos a visitar la nueva página web de la Sociedad Italiana de Ushuaia: www.sociedaditaliushua.wixsite.com ■

© Reservados todos los derechos

Arica
Iquique
Sucre
BOLIVIA
Campo Grande
Uberlândia
BRASIL
Belo Horizonte
Rio de Janeiro
São Paulo
Antofagasta
Tropic of Capricorn
Salta
PARAGUAY
Asunción
Curitiba
Copiapo
San Félix
San Ambrosio
Formosa
San Miguel de Tucumán
Blumenau
Criciúma
La Serena
Córdoba
Bagé
Porto Alegre
CHILE
Rosario
Rio Grande
Isla Juan Fernández
Santiago
Buenos Aires
Montevideo
Isla Robinson Crusoe
ARGENTINA
Talcahuano
Concepción
Neuquén
Mar del Plata
PACIFIC
OCEAN
Temuco
Bahia Blanca
ATLANTIC
OCEAN
Puerto Montt
Trelew
Golfo San Matias
Península Valdés
Comodoro Rivadavia
Golfo de San Jorge
Golfo de Penas
Porto Deseado
Rio Gallegos
Punta Arenas
Magellanes
Estrecho de
Tierra del Fuego
Ushuaia
C. Horn
Islas Malvinas

USHUAIA
fin del mundo
Municipalidad de Ushuaia