

WIGWAM

NEWS



DIVENTA RESILIENTE!

**PARTECIPA CON NOI
E SOSTIENI LA RETE DELLE
COMUNITA' LOCALI WIGWAM**

Quote associative 2024

- Socio Ordinario € 25,00
- Socio Sostenitore € 100,00
- Socio Sostenitore Ente € 300,00

c/c Postale n. 69120327 intestato a Wigwam APS Italia o con bonifico a IBAN IT86X0760112100000069120327 BIC/SWIFT BPPIITRRXXX

Scegli Wigwam per il tuo **5 per mille**

92061130289

LA GRREN WAY ORTE, CAPRANICA CIVITAVECCHIA, DA TRENO A BICI

Le Comunità Locali Wigwam del Lazio a sostegno della petizione nazionale per il recupero come ciclovia del tracciato dell'ex ferrovia dell'Allume

La Ferrovia dell'Allume è così chiamata perché si trova nelle vicinanze delle miniere di allume lungo la quale veniva trasportato il minerale al porto di Civitavecchia. Fu conclusa nel 1922 ma ebbe vita breve perché fu interrotta una prima volta fino a Blera da una frana nel 1961; poi riprese il servizio per alcuni anni ma in seguito ad altri franamenti lungo la linea, fu decisa la sua definitiva interruzione nel 1969.

Seguirono diversi tentativi di ripristino della linea con un massiccio intervento di restauro negli anni '90 in cui furono messe in sicu-

rezza le ben 11 gallerie e i due viadotti lungo i suoi quasi 40 km. Ma per questioni commerciali - presentando la linea ancora raggi di curvatura molto stretti perché attraversa un territorio collinare, è a binario unico e non è elettrificata e i suoi tempi di percorrenza erano molto lunghi - al termine dei lavori è stata constatata la sua inutilità per trasporto pubblico e fu quindi definitivamente abbandonata a sé stessa.

Fortunatamente questo avvenne prima della posa dei binari, sicché ciclisti e camminatori si ritrovarono a disposizione una inaspettata opera, una vera e



Romano Puglisi

Corrispondente dalla Comunità Locale Wigwam Litorale Romano

Un'opportunità straordinaria per far conoscere le sue potenzialità, come le numerose Necropoli Etrusche di Tarquinia, le Forre Amerine e l'Ecomuseo del fiume Mignone



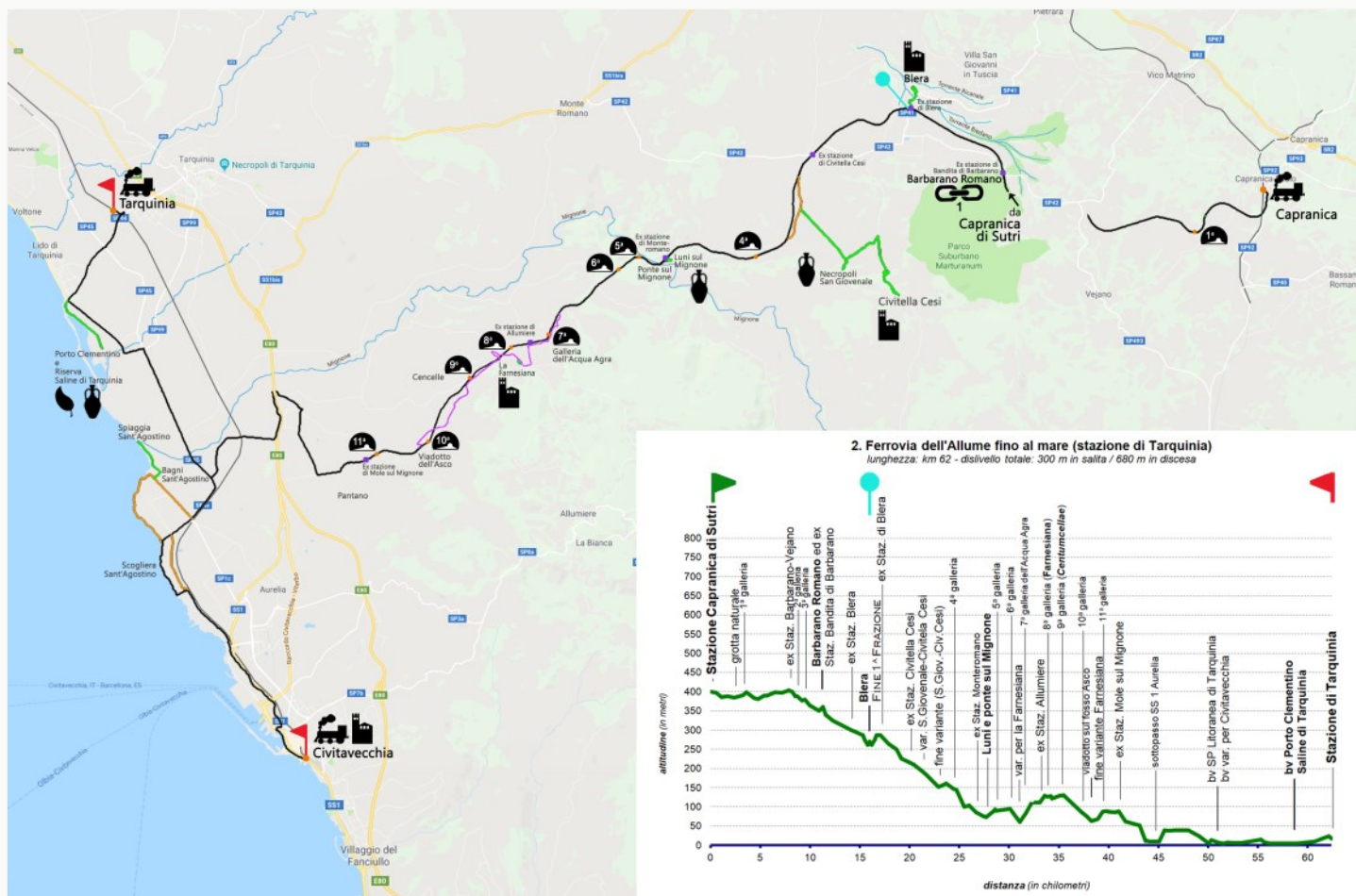
La Comunità Locale Wigwam del Litorale Romano

GREENWAY ORTE-CAPRANICA-CIVITAVECCHIA



Percorri i binari del rinnovamento





propria greenway immersa nella splendida cornice dell'area naturale della Tuscia, collegando la stazione di Capranica di Sutri con il litorale di Bagni Sant'Agostino poco a nord di Civitavecchia.

Il tratto interno del collegamento da Orte a Capranica ha continuato il servizio per altri anni fino agli anni '90 con la sua definitiva chiusura, mantenendo però i binari sul sedime ferroviario. La linea lambisce le propaggini settentrionali dei monti della Tolfa, uno straordinario ambiente in favore del quale non si aspetta altro venga sia sancita la sua tutela con un parco naturale, dove la riconversione dell'ex ferrovia può fungere di diritto da volano di

crescita per la valorizzazione sostenibile di questo territorio.

Un'opportunità straordinaria per far conoscere le sue potenzialità, come le numerose Necropoli Etrusche di Tarquinia - siamo infatti nel cuore dell'Etruria - le Forre Amerine e l'Ecomuseo del fiume Mignone, integrandosi con percorsi ciclopedonali nazionali come la Via Francigena, la Via Clodia, la Via Amerina, il Cammino della Luce, la Via dell'Acqua Assisi-Roma, la EuroVelo 7 da Capo Nord alla Valletta e il sentiero CAI 103.

Dopo 50 anni di abbandono, lungi dal voler effettuare l'ennesimo taglio dei "rami secchi", come andava di moda qualche decennio

fa - che ha scelleratamente finito di dimagrire la rete ferroviaria nazionale - e a meno di interventi che necessitano di onerosi investimenti e tempi di realizzazione molto lunghi, la funzione di trasporto pubblico della Ferrovia dell'Al-





lume sembra definitivamente conclusa.

La realizzazione di una ciclopedonale sull'ex sedime ferroviario avrebbe invece tempi più rapidi di realizzazione e di costi ben più ridotti e si inserirebbe in maniera sostenibile nel contesto ambientale della Tuscia, rispettandone i suoi delicati equilibri e, soprattutto, il paesaggio!

Lo scopo di questa sottoscrizione è quello di risolvere in maniera definitiva e senza impatto ambientale l'enorme stato di degrado in cui versa attual-

mente il patrimonio ferroviario Orte-Capranica-Civitavecchia trasformandola in un tracciato ciclopedonale fruibile a tutti.

LA FERROVIA ABBANDONATA E I SUOI DINTORNI

Il patrimonio di archeologia industriale che ci lascia la Ferrovia consistono in 39 km di sedime, dove si alternano ben 11 gallerie delle quali la più lunga misura ben un chilometro e 400 metri. Due viadotti, uno in ferro e uno in muratura, completano il quadro strutturale.

L'ex sedime ferroviario collega la stazione di Capranica di Sutri al mare, passando tangente ai due borghi medioevali di origine etrusca di Barbarano Romano e di Blera. Entrambi si affacciano sui profondi canyon del fosso Biedano, lungo le cui pareti tufacee si distribuiscono le grotte che in età etrusca fungevano da necropoli. Essi furono riparo per gli abitanti che, durante le frequenti scorrerie dei barbari, abitavano le aree più esposte e senza difese, dando in seguito alla nascita dei due borghi di Barbarano e Blera.

Mentre nell'inquietante fondovalle delle profonde gole si possono osservare ancora - resistendo oltre a due millenni - i ponti ad arco romani che riutilizzano strutture d'epoca etrusca, lungo l'antica Via Clodia che attraversa tuttora la Tuscia. Un illustre personaggio che qui ha lasciato indelebilmente il segno, fu Re Gustavo VI Adolfo di Sve-





insediamento etrusco risalente al XII-X secolo a.C. Infine, proprio all'inizio del viadotto in ferro sul fiume Mignone, è l'edificio monumentale più antico dell'Italia centrale, Luni sul Mignone, risalente al XI secolo a.C., nel periodo villanoviano dell'età del bronzo.

Museo civico di Blera "Gustavo VI Adolfo di Svezia":

<https://retemusei.regione.lazio.it/museo/museo-civico-di-blera-gustavo-vi-adolfo-di-svezia/>

zia, appassionato studioso della civiltà del mondo antico, che fu protagonista nelle ricerche archeologiche in Etruria; egli si prese talmente a cuore questo territorio che amava dedicare parte della sua vita agli scavi di Blera negli anni '50-'70.

Civitella Cesi, è un altro centro più appartato dalla Ferrovia, piccolo borgo di poche anime ma ben man-

tenuto, arroccato sopra una lingua tufacea stretta tra due profondi fossi in cui; appena ne varchiamo la porta, ci sembra di effettuare un vero e proprio tuffo nel passato. Non lontano da questo è la Necropoli Etrusca di San Giovenale, un sito archeologico indagato in maniera sistematica negli anni '50-'60 dall'Istituto Svedese di Studi Classici a cui partecipò lo stesso Re Gustavo. Il borgo si è difeso bene dalle scorrerie barbare dalla profonda gola del torrente Vesca, dove prima sorse un importante

Apponendo la tua firma, anche TU sarai partecipe del cambiamento e alla valorizzazione del territorio circostante per uno sviluppo turistico nel rispetto dell'ambiente e della mobilità sostenibile ■

www.greenwayocc.it

info@greenwayocc.it

© Riproduzione riservata



DOVE SPENDERE I VOSTRI WIGWAM CHEQUE



WIGWAM* LOCAL COMMUNITY CITTÀ DI PADOVA

Dott. Valerio GALEAZZO
Studio Dentistico
Via L. Faggin, 4 - 35020 Rio di Ponte San Nicolò (Pd)
Tel. +39 049 8962630 Mob. +39 339 6217575
vgaleazzo@libero.it

WIGWAM CHEQUE 15%

(*) Ass. Naz. di Protezione Ambientale ai sensi dell'art. 13 della legge n. 394/1996 non-iscritta con Primo Decreto Ministero dell'Ambiente n. 347 del 15.12.2017



Dott. Valerio GALEAZZO
Studio Dentistico

Via L. Faggin, 4 - 35020 Rio di Ponte San Nicolò (Pd)
Tel. +39 049 8962630 Mob. +39 339 6217575
vgaleazzo@libero.it

Lo Studio Odontoiatrico del Dott. Valerio Galeazzo, rinnova i vantaggi per gli associati Wigwam, offrendo in aggiunta ai servizi di routine anche i trattamenti più innovativi. Offre servizi generici come **visite, scaling** (la rimozione dei depositi di placca batterica, di tartaro, di residui di cibo che si sono accumulati nelle tasche parodontali prodotte dalla parodontite), **splintaggio** (metodica di stabilizzazione della posizione dentaria, applicata alla conclusione di una cura ortodontica), **sbiancamento e brillantino**, **Ortodonzia conservativa** come le classiche ortodonzie e i rivestimenti, **Endodonzia** ovvero della terapia dell'endodonto, che è lo spazio all'interno del dente, che contiene la polpa dentaria (costituita da cellule, come gli odontoblasti e le cellule staminali, da vasi e nervi). **Protesi** siano esse di costruzione pre-

WIGWAM CHEQUE 15%

WIGWAM* Lo.COMMUNITY WASHINGTON DC

MC5 Consulting Group Inc.
325 Ellington Blvd, St # 503
20878 Gaithersburg, Maryland (USA)
T. +1 240 461 8321
massimociarla5@gmail.com

WIGWAM CHEQUE 10%

(*) Ass. Naz. di Protezione Ambientale ai sensi dell'art. 13 della legge n. 394/1996 non-iscritta con Primo Decreto Ministero dell'Ambiente n. 347 del 15.12.2017



MC5 Consulting Group Inc.
Massimo Ciarla

325 Ellington Blvd, St # 503
20878 Gaithersburg, Maryland (USA)
Tel. +1 240 461 8321
massimociarla5@gmail.com - FB: wigwam.washington

La **MC5 Consulting Group** è una società di consulenza specializzata nelle opere civili per le miniere e nel miglioramento della resilienza delle città costiere, colpite da fenomeni di estesi allagamenti, legati ai cambiamenti climatici. La MC5 è stata fondata nel 2015 e il titolare **Massimo Ciarla** è un **ingegnere professionista** con oltre trent'anni di esperienza che sa costruire relazioni interpersonali basate sull'ascolto dei suoi colleghi e clienti. Attualmente è anche il Presidente e CEO della **Tiber International Group**, una società di consulenza strategica che ha co-fondato nel 2015, specializzata in infrastrutture ed energia rinnovabili, come l'eolico, offshore ed on-shore, il solare e il geotermico. I clienti di Tiber sono società di ingegneria, imprese di costruzione, società di servizi e di produzione di prodotti industriali, che Tiber aiuta nell'acquisizione di progetti finanziati o co-finanziati dalle Banche di Sviluppo Internazionali come la World Bank Group (WBG), la Caribbean

WIGWAM CHEQUE 10%

WIGWAM* LOCAL COMMUNITY DELLA SACCISICA

Wigwam Circolo di Campagna "Arzerello" APS
Attività ricreative e culturali per la Comunità Locale
Via Porto, 8 - 35028 Piove di Sacco (Pd)
+39 333 3938555
arzerello@wigwam.it
FB: Wigwam Circolo di Campagna Arzerello APS

WIGWAM CHEQUE 10%

(*) Ass. Naz. di Protezione Ambientale ai sensi dell'art. 13 della legge n. 349/1996 non-iscritta con Primo Decreto Ministero dell'Ambiente n. 347 del 15.12.2017



Wigwam Circolo di Campagna "Arzerello"
Attività ricreative e culturali per la Comunità Locale

Via Porto, 8 - 35028 Piove di Sacco (Pd)
Cell. +39 333 3938555
arzerello@wigwam.it
FB: Wigwam Circolo di Campagna Arzerello APS

Nasce nel 1976 con l'impegno mantenuto nel corso degli anni di riproporre, valorizzare e promuovere i **prodotti tipici** e la **cucina della tradizione contadina** del proprio territorio. Progetti realizzati sono il **Lardo della Saccisica**, i **Burci** o **Dolcetti di Pontelongo** e i **Formaggi Selezione Borgoforte**. Offre i propri spazi anche per le attività di altre associazioni. La grande aia in cotto, è sede di rappresentazioni teatrali all'aperto e attività con bambini.

WIGWAM CHEQUE 10%



I **WIGWAM CHEQUE** possono essere spesi per pagare prodotti e/o servizi presso tutte le attività convenzionate, fino alla copertura della percentuale che ognuna di queste attività ha liberamente stabilito. Ad esempio se la percentuale è del 10% a fronte di un totale di 50,00 Euro, 45,00 saranno pagati in Euro e 5 in WIGWAM CHEQUE. Chi incassa WIGWAM CHEQUE, a sua volta potrà risponderli negli altri esercizi convenzionati, venendosi a creare in questo modo un circuito solidaristico dove il potere di acquisto di ognuno aumenta (e di conseguenza viene ridotto il costo della vita) a costo zero per tutti.